

STARLAC

Laque marine brillante



Les couleurs ci-dessus ne sont pas des applications de nos peintures et sont données uniquement à titre indicatif.

SUPPORTS

Gelcoat | Bois | Polyester | Métal



DESCRIPTION

La laque STARLAC est une peinture de finition monocomposant présentant une grande brillance et une forte résistance aux U.V en milieu marin. Formulée avec des résines alkyde uréthane pour des teintes stables, elle donne un éclat et une signature durable à tout bateau. Disponible sur une palette de 15 teintes pour s'adapter à vos envies ! La STARLAC s'applique facilement au rouleau comme au pinceau sur tout type de support.

CARACTÉRISTIQUES

POUVOIR COUVRANT	14m ² /L (rouleau/brosse)
TAUX EXTRAIT SEC	51-53 (% volume) 53-59 (% poids)
POINT ÉCLAIR	23°C < PE < 55°C
CONDITIONNEMENT	0.35L - 0.75L - 2.5L (uniquement en blanc)
DÉLAI D'UTILISATION	5 ans
DILUANT/NETTOYANT	Nautix WS
COULEURS	Blanc, Noir, Blanc cassé léger, Ivoire léger, Gris Clair, Gris Anthracite, Jaune Sunset, Orange Rescue, Rouge, Vert Herbe, Bleu Ciel, Bleu France, Bleu Nuit, Bleu Marine
FINITION	Très Brillant

SÉCHAGE ET RECOUVREMENT

TEMPÉRATURE	10°C	15°C	20°C	30°C
Recouvrement par lui-même *	24h-5j	16h-3j	12h-2j	8h-24h
Ponçage	6j	4j	2j	36h
Sec au toucher	12h	9h	7h	5h
Durcissement complet	8j	7j	6j	4j

j=jours h=heures min=minutes
*Temps minimum de recouvrement

PRÉPARATION DU SUPPORT

SUR SOUS-COUCHE U2 OU UNDERCOAT

- Dégraisser avec Nautix SD et dépolir la surface au P240.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.

SUR PEINTURE EXISTANTE

- Vérification du support : pour pouvoir être recouverte, une peinture ne doit pas se décoller du support ou s'effriter. Gratter à la brosse en divers endroits pour tester la tenue du support.
- **Support en bon état :**
 - Éliminer les salissures avec un détergent, au nettoyeur haute pression ou à la brosse.
 - Dépolir la surface au P240 et rincer à l'eau douce.
- **Support en mauvais état :**
 - Décapet et dégraisser soigneusement avec Nautix SD.
 - Dépolir au P120.
 - Rincer à l'eau douce.
 - Appliquer 1 à 2 couches de U2 ou Undercoat et laisser sécher à cœur.
 - Dépolir la surface au P240 et rincer à l'eau douce.

CONSEILS SPÉCIFIQUES

Pour un meilleur rendu, il est préférable de mettre une sous-couche blanche type U2 ou Undercoat, sur le support qui sera dépoli au P240.

Important :

Attention aux poussières dans l'environnement proche. Respecter les temps de séchage avant recouvrement.

COMPATIBILITÉ

Important :

STARLAC est compatible avec tout support (bois, contreplaqué, Gelcoat, acier) mais incompatible avec certains mastics de pont. Nautix vous conseille de faire des tests préalables.



MISE EN ŒUVRE

- Méthodes d'application : brosse, rouleau, pistolet
- Appliquer entre 10 et 30°C (idéalement en intérieur avec un taux d'humidité inférieur à 85%).
- Ne pas peindre un support s'il y a le moindre risque de formation de condensation sur la surface (point de rosée) : Les températures de l'air ambiant, du support, et du produit doivent être très proches.
- Éviter toute application si les conditions climatiques sont défavorables : vent fort, exposition directe au soleil, hautes/basses températures, forte humidité ou pluie. Privilégier l'évaporation naturelle des solvants et ne pas chauffer l'air ambiant après le début de l'application. Ne pas utiliser de ventilation forcée directement dirigée sur la surface.
- Bien mélanger avant application.
- Ne pas appliquer en fin de journée, l'humidité ambiante pouvant provoquer une perte de brillance.
- Respecter scrupuleusement les temps de séchage avant recouvrement.
- Il est préférable de dépolir au 400 entre les couches.

APPLICATION

ROULEAU

- Appliquer la peinture en croisant les mouvements du rouleau.
- Procéder par portions de 40 cm de côté environ.
- Dilution au Nautix WS de 5 à 10%.

BROSSE

- 2 à 3 passages dans le même sens (horizontal) pour déposer la peinture, puis un passage à 90° pour lisser.
- Procéder par portions de 40 cm de côté environ.
- Dilution au Nautix WS de 5 à 10%.

Tremper la brosse dans la peinture jusqu'à la moitié de sa hauteur seulement.

PISTOLET

- Pression 2 à 2.5 bars, buse 1.6 – 2.0 mm.
- Dilution au Nautix WS de 10 à 20%.

INFOS ROULEAU

Nombre de couches : 2

Couvrant théorique par couche : 14m²/L

EFH* recommandée par couche : 80µm

EFS** finale minimum recommandée : 80µm

INFOS BROSSE

Nombre de couches : 2

Couvrant théorique par couche : 14m²/L

EFH* recommandée par couche : 80µm

EFS** finale minimum recommandée : 80µm

INFOS PISTOLET

Nombre de couches : 2

Couvrant théorique par couche : 8m²/L

EFH* recommandée par couche : 80µm

EFS** finale minimum recommandée : 80µm

*EFH : Épaisseur film humide / **EFS : Épaisseur film sec

INFORMATIONS

PROTECTIONS DES OPÉRATEURS

- Travailler dans un endroit bien ventilé, porter des vêtements de protection, des gants, des lunettes et un masque adapté.
- Produit à usage amateur et professionnel. Avant toute application, lire attentivement les précautions d'emploi figurant sur l'étiquette.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Le produit doit être transporté et stocké dans des bidons hermétiquement clos, non perméables aux solvants.
- Ne pas exposer à l'air libre, ni au soleil, ni à des températures extrêmes. Bien reboucher les bidons après usage. Retourner les pots et les conserver entre 10°C et 25°C.

SÉCURITÉ

- Pour plus d'informations, les fiches de données de sécurité sont disponibles auprès de Nautix ou des importateurs.

DÉCHETS

- Laisser durcir les déchets avant de les éliminer. L'élimination des bidons vides et déchets souillés doit être effectuée conformément aux prescriptions du règlement municipal en vigueur sur le traitement des produits, comme par exemple le dépôt en déchèterie ou l'utilisation de poubelles dédiées. Ne pas jeter les résidus dans les égouts ou les cours d'eau.

GÉNÉRAL

- Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques. Nautix ne saurait être tenu pour responsable. Ces informations peuvent être modifiées sans préavis.